

5. Einbringung der Haushaltssatzung für das Jahr 2024 mit Haushaltsplan und Anlagen sowie des Investitionsprogramms für die Jahre 2023 bis 2027



**Haushaltssatzung
und
Haushaltsplan
2024**

Das gute Dutzend ist voll!

Zum zwölften Mal einen ausgeglichenen Haushalt in Folge!

Eine Bilanz über 12 Goldene Jahre in Diemelstadt!





**Haushaltssatzung
und
Haushaltsplan
2 0 2 4**

Diemelstadt ist als Wirtschaftsstandort attraktiv, wir haben uns einen Namen gemacht. Die Wirtschaftsstärke ist ebenso wie die Familienfreundlichkeit keine Phrase im Leitbild, sie wird täglich gelebt und mit Projekten untermauert.





**Haushaltssatzung
und
Haushaltsplan
2 0 2 4**

Die wichtigste Botschaft auch für das kommende Haushaltsjahr lautet:

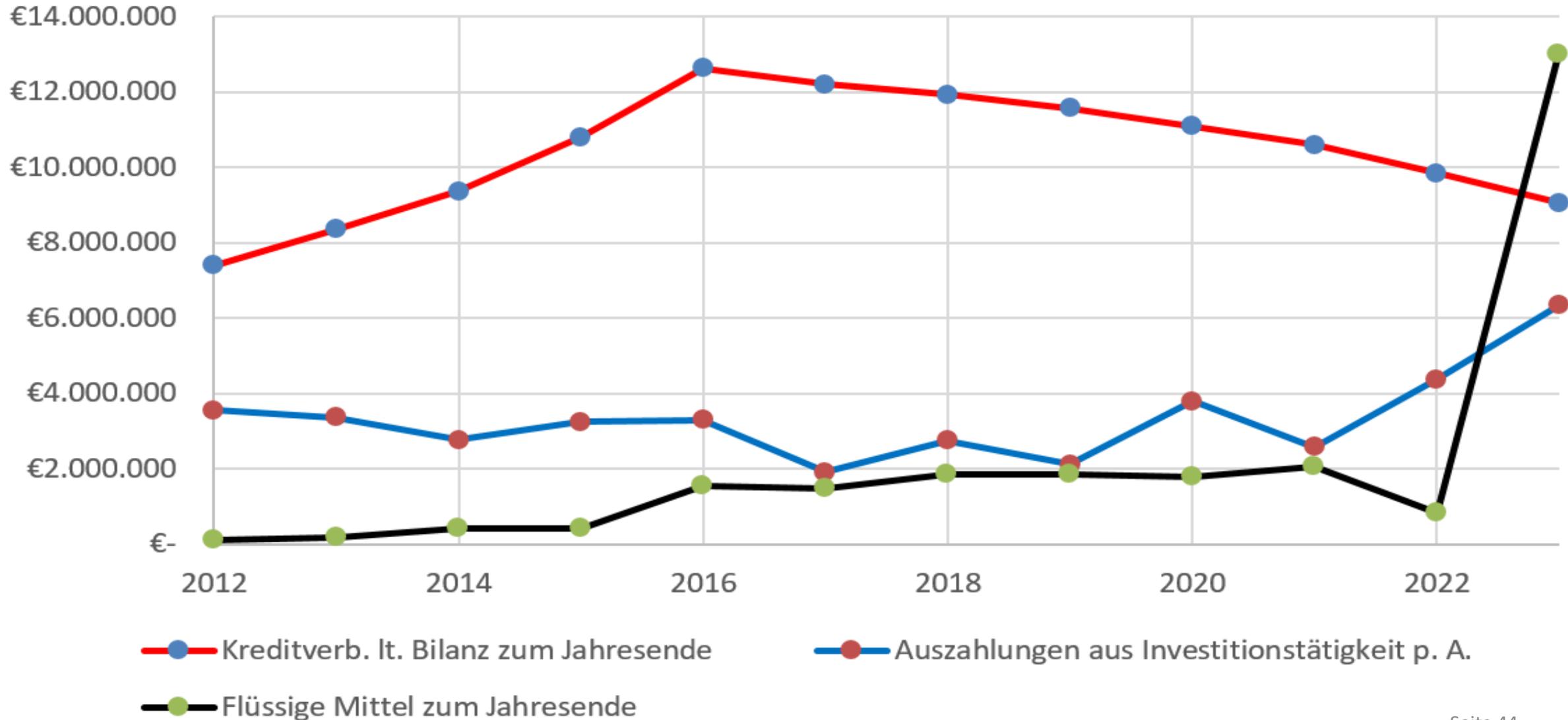
Es sind weder Steuer- noch Gebührenerhöhungen im Jahr 2024 vorgesehen. Der Haushaltsausgleich ist erneut gelungen, der geplante Überschuss 2024 liegt bei 43.369 Euro, niedrig - aber wir haben weiter ein Plus! In der mittelfristigen Ergebnisplanung wird von stagnierenden geringen Überschüssen ausgegangen, doch der gesamte Zeitraum bleibt somit „in den schwarzen Zahlen“.

Logistikpark Diemelstadt



Übersicht Amtszeit Bürgermeister Elmar Schröder

"12 Goldene Jahre in Diemelstadt"



Der Schuldenstand hat sich also im Laufe meiner nun fast 12-jährigen Amtszeit lediglich von 7,4 Millionen Euro auf 9,1 Millionen Euro erhöht. Aufgenommen wurden in dieser Zeit Kredite in Höhe von 8,5 Millionen Euro, aber auch 6,8 Millionen Euro wurden getilgt.

Das hält sich also nahezu die Waage, es wurden aber unter meiner Verantwortung 40 Millionen Euro investiert.

Sie sehen daran, wieviel durch nachhaltige Ergebnisüberschüsse sowie geschickt abgerufene Zuweisungen und Zuschüsse Dritter kreditschmälernd gedeckt werden konnte.















familienfreundlich
diemelstadt
wirtschaftsstark





Straßenausbau in der Stadt Diemelstadt 2012-2023

Komplettausbau Anliegerstraßen Wrexen			
Stadtteil	Straße	mit Beitrag (Jahr)	Baukosten inkl. Nebenkosten
Wrexen	Hauptstraße	2012	0,7 Mio
Wrexen	Fabrikweg	2013	0,1 Mio
Wrexen	Hinterstraße	2013	0,2 Mio
Wrexen	Klappstraße	2013	0,3 Mio
Wrexen	Ringweg	2013	0,2 Mio
Wrexen	Südstraße	2015	0,3 Mio
Wrexen	Schulstraße	2015	0,5 Mio
Wrexen	Zur Heide	2015	0,3 Mio
Wrexen	Diemelweg	2015	0,3 Mio
Gesamtkosten			3,0 Mio
Abwassersofortprogramm Rhoden + Wrexen nur Kanalaustausch			
Stadtteil	Straße	mit Beitrag (Jahr)	Baukosten inkl. Nebenkosten
Rhoden	Warburger Weg	2015	0,05 Mio
Rhoden	Lange Straße	2015	0,05 Mio
Wrexen	Gartenstraße	2015	0,15 Mio
Rhoden	Helmighäuser Straße	2015	0,1 Mio
Rhoden	Über den Lärchen	2016	0,1 Mio
Wrexen	Winterberg	2016	0,1 Mio
Wrexen	Scheuermanns Weg	2016	0,1 Mio
Wrexen	Sudetenstraße	2016	0,15 Mio
Wrexen	August-Koch-Straße	2016	0,2 Mio
Wrexen	Bergstraße	2016	0,1 Mio
Wrexen	Orpethaler Straße	2016	0,1 Mio
Rhoden	Teichheide	2016	0,2 Mio
Wrexen	Triftstraße	2016	0,2 Mio
Gesamtkosten			1,6 Mio
Komplettausbau Anliegerstraßen Wrexen			
Wrexen	Triftstraße	2017	0,9 Mio
Wrexen	Triftstraße	2018	0,6 Mio
			1,5 Mio
Komplettausbau Anliegerstraßen Hesperinghausen			
Hesperinghausen	Alter & Neuer Weg	2018	0,45 Mio
Hesperinghausen	Alter & Neuer Weg	2019	0,15 Mio
			0,6 Mio
Rückbau Bundesstraße - Komplettausbau & Private Flächen			Landstraße
Rhoden	Landstraße	2019	0,5 Mio
Rhoden	Landstraße	2020	2,3 Mio
Rhoden	Landstraße	2021	1,4 Mio
Rhoden	Landstraße	2022	1,5 Mio
Rhoden	Landstraße	2023	1,3 Mio
			7,0 Mio
Gesamtinvestition			13,7 Mio





Ziel ist die Wohlfühl-Gemeinde

Modellkommune Diemelstadt nutzt Landesmittel für Zukunftswerkshops

DIEMELSTADT. Die Ergebnisse der Zukunftswerkstatt vom Januar wurden jetzt bei einem Workshop im Schloss Rhoden mit dem Demografie- und Zukunftsexperten Dr. Winfried Kösters in einem strategischen Zukunftsprogramm festgezurrt.

Mit dabei waren engagierte Vereinsvertreter und Kommunalpolitiker, die die zusammengetragenen Ideen der vier Handlungsfelder freiwilliges Engagement, gesellschaftliche Teilhabe, moderne Wohn- und Mobilitätsformen sowie Integration weiter verdichteten.

Neben dem bisherigen Anspruch „Diemelstadt familienfreundlich und wirtschaftsstarke“ wurden weitere Ziele definiert. Gesellschaftliche Teilhabe könne gelingen, wenn alle Informationen allen



Zukunftswerkshop Diemelstadt: Bürgermeister Elmar Schröder und der Demografie- und Zukunftsexperte Dr. Winfried Kösters definierten mit Interessierten Diemelstädtern die Ziele. Foto: pr

leicht zugänglich gemacht werden und ein intelligentes Mobilitätssystem existiert, so eine der Forderungen. Dazu wäre eine zentrale Anlaufstel-

le im Rathaus in Form eines Zukunftsbüros wünschenswert. Gelingende gesellschaftliche Teilhabe führe schließlich zur „Wohlfühl-Diemel-

stadt“, die wiederum ein Zuhause für alle Generationen und Kulturen sei.

Wünschenswert sei zum Beispiel, dass alle Diemelstädter möglichst lange selbstbestimmt im eigenen Wohnumfeld leben könnten, lautete eine Forderung im Workshop. Hierzu sollen flexible Mobilitätsangebote sowie Wohn- und Eigentumsformen generationenübergreifend beitragen.

Bürgermeister Elmar Schröder kündigte an, dass die Ergebnisse des Workshops mit den Umsetzungsvorschlägen in den politischen Gremien vorgestellt und diskutiert werden: „Ob uns die Umsetzung der vielen wertvollen Ideen gelingt, werden wir in der Zukunftswerkstatt 3.0 bilanzieren können, die für das Frühjahr 2019 angestrebt wird.“ (r)



Zukunftswerkstatt 4.0

- 01_Haushaltsplan 2023 mit Haushaltsrede
- 02_LEADER_Lokale Entwicklungsstrategie
- 03_Dorfentwicklung_IKEK
- 04_Förderprogramm Lebendige Zentren
- 05_Bedarfs- und Entwicklungsplan Feuerwehr
- 06_Alltagsradwegekonzept
- 07_Green Trail
- 08_Fuss- und Radwegekonzept Diemelstadt
- 09_Wirtschaftsforum_Leben & Arbeiten in Diemelstadt
- 10_Glasfaserausbau
- 11_Entwurf Wasserversorgungskonzept
- 12_Wirkungsorientiertes Investitionsmanagement



Lokale Entwicklungsstrategie der Region Diemelsee-Nordwaldeck

LEADER-Region Diemelsee-Nordwaldeck

Baufeld: Diemelstadt | Diemelstadt | Korbach | Teulada | Wilkensen | Willingen

Schwerpunkt: Konzeptioneller und strategischer Ansatz für die Entwicklung der Diemelstadt, verbunden durch das Land mit dem im Bereich Diemelsee-Nordwaldeck

Integriertes kommunales Entwicklungskonzept Diemelstadt (IKEK)

Neun Orte - eine Diemelstadt

diemelstadt wirtschaftsstark

Stärken | Anziehung | gemeinsame Vision

Förderprogramm Städtebaulicher Denkmalschutz / Lebendige Zentren Diemelstadt

Magistrat 17.03.2022

Sachstand laufende Projekte
Weitere Vorbereitung - Mittelverteilung und Prioritätensetzung 2022 - 2026

PROJEKTLEISTUNG
Wir sind da - für jeden Anspruch

Konzeptvorstellung zum Infrastrukturprojekt Glasfaserausbau Diemelstadt

goetel

Radwegekonzept für den Landkreis Waldeck-Frankenberg

Luise Schmidt

Bürgerhaushaltsverfahren
Erstellung am 15. Juni 2022

COOPERATIVE
Wirtschaft und Wohnen

Bedarfs- und Entwicklungsplan für den Brandschutz und die Allgemeine Hilfe

Stadt Diemelstadt

Fortsetzung 2020 - 2025

Erstellung eines Wasserversorgungskonzeptes für das Versorgungsgebiet der Stadt Diemelstadt

Information vom 06.11.2022
Spendenkonto: Sparkassenbank Diemelstadt AG, Diemelstadt, Diemelstraße 10, 34394 Diemelstadt
Kontakt: 05273 300-100

Green Trails

Ride. Nature. Relax.

KLIMASCHUTZKONZEPT DIEMELSTADT

Integriertes kommunales Klimaschutzkonzept für die Stadt Diemelstadt

Fuß- und Radverkehrskonzept

IKO
diemelstadt
WIRTSCHAFTSSTARK

text+professionell

Abschlussbericht zum Projekt
„Miteinander Reden“ für die Stadt Diemelstadt

familienfreundlich diemelstadt wirtschaftsstark

Projektthema:
Wirtschaftsforum - Leben und Arbeiten in Diemelstadt

Projektlaufzeit: August 2021 bis Juni 2022

gefördert durch die Bundeszentrale für politische Bildung/BfB

Berater: Jürgen Röscher

Projektverantwortlicher: Bürgermeister Einar Schröder

Wirkungsorientiertes Investitionsmanagement

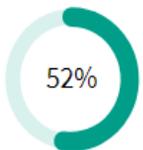
diemelstadt wirtschaftsstark



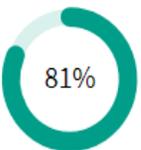


Abdeckung

Einwohner



Zielgruppe



Haushalte



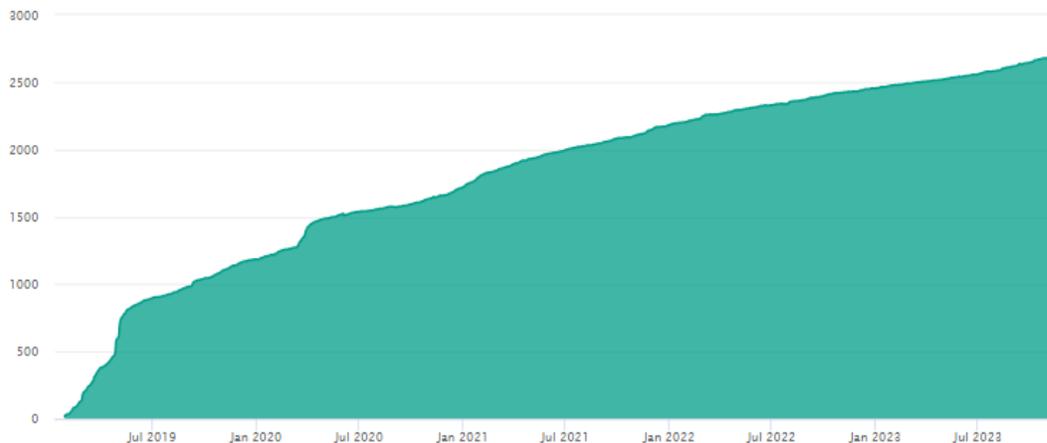
Einwohner 5.200

Crossiety-Nutzer 2.686

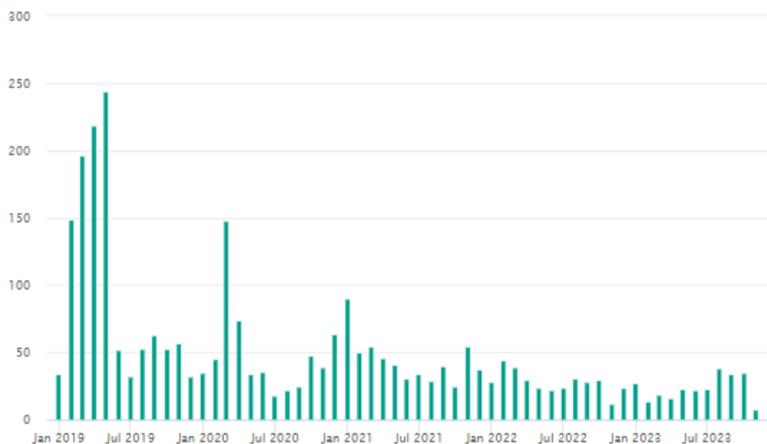
Haushalte 1.925

Zur Zielgruppe gehören Personen zwischen 15 und 64 Jahren. Dies entspricht 64% der Bevölkerung innerhalb der Euro Zone.

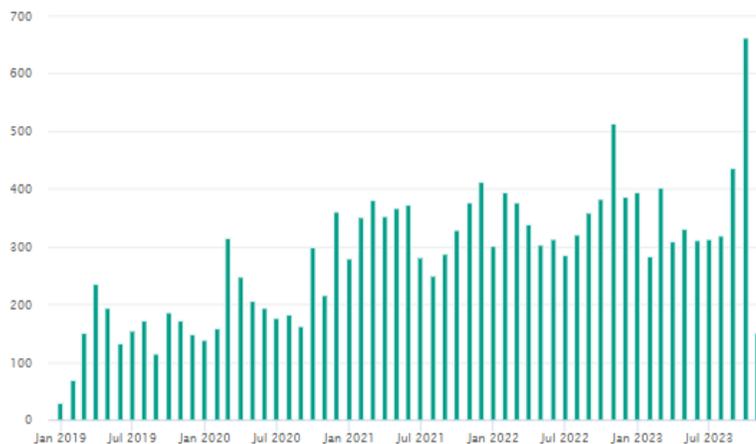
Benutzerzuwachs



Registrierungen pro Monat



Beiträge pro Monat



6.117 Benutzer

Aus Diemelstadt haben sich **2.686** Personen registriert. Weitere **3.431** Benutzer aus der Region verfolgen den Ort.

260 Gruppen

Es wurden bisher **260** Gruppen erstellt, in denen insgesamt **146** Teams verwaltet werden.

16.652 Beiträge

In Gruppen wurden bereits **6.618** und auf dem Dorfplatz **10.034** Beiträge erstellt.

3.744 Kommentare

In Gruppen wurden bereits **2.465** und auf dem Dorfplatz **1.279** Kommentare verfasst.







Freie Fahrt bis zur Landesgrenze nach Westfalen

Zwölf Jahre hat der Bau eines weiteren Teilstücks für den Diemelradweg gedauert

VON ELMAR SCHULTEN

Diemelstadt-Orpethal – Der neue Radweg zwischen Orpethal und der Landesgrenze nach Westfalen ist am Dienstag feierlich seiner Bestimmung übergeben worden.

Dazu hatte Diemelstadts Bürgermeister Elmar Schröder seine Amtskollegen aus Nordwaldeck und aus dem westfälischen Marsberg und Warburg eingeladen. Ebenfalls mit dabei: die Ortsvorsteherin von Orpethal und der Westheimer Ortsbürgermeister.

Sie alle hatten nämlich über viele Jahre hautnah miterlebt, wie schwierig es war, den rund 700 Meter langen Lückenschluss im Diemelradweg zu schaffen.

Angestoßen hatte Elmar Schröder das Projekt gleich zu Beginn seiner Amtszeit. Es sollte jedoch zwölf Jahre dauern, bis alle planerischen und finanziellen Hürden genommen waren. Und noch immer fehlt ein letztes Stück entlang der Landesstraße bis



Der neue Radweg zwischen Orpethal und der Landesgrenze nach Westfalen ist eröffnet. Noch immer fehlt ein letztes Stück entlang der Landesstraße bis zum Diemelradweg auf westfälischer Seite.

FOTO: ELMAR SCHULTEN

zum Diemelradweg auf westfälischer Seite.

Und auch zwischen Orpethal und dem Ortseingang

von Wrexen ist noch ein etwa ein Kilometer langer Lückenschluss zu bauen, damit Radfahrer nicht länger von den

Zuliefer-Lastwagen auf dem Weg zu den beiden Papierfabriken bedrängt werden. Schröder erinnerte vor der of-

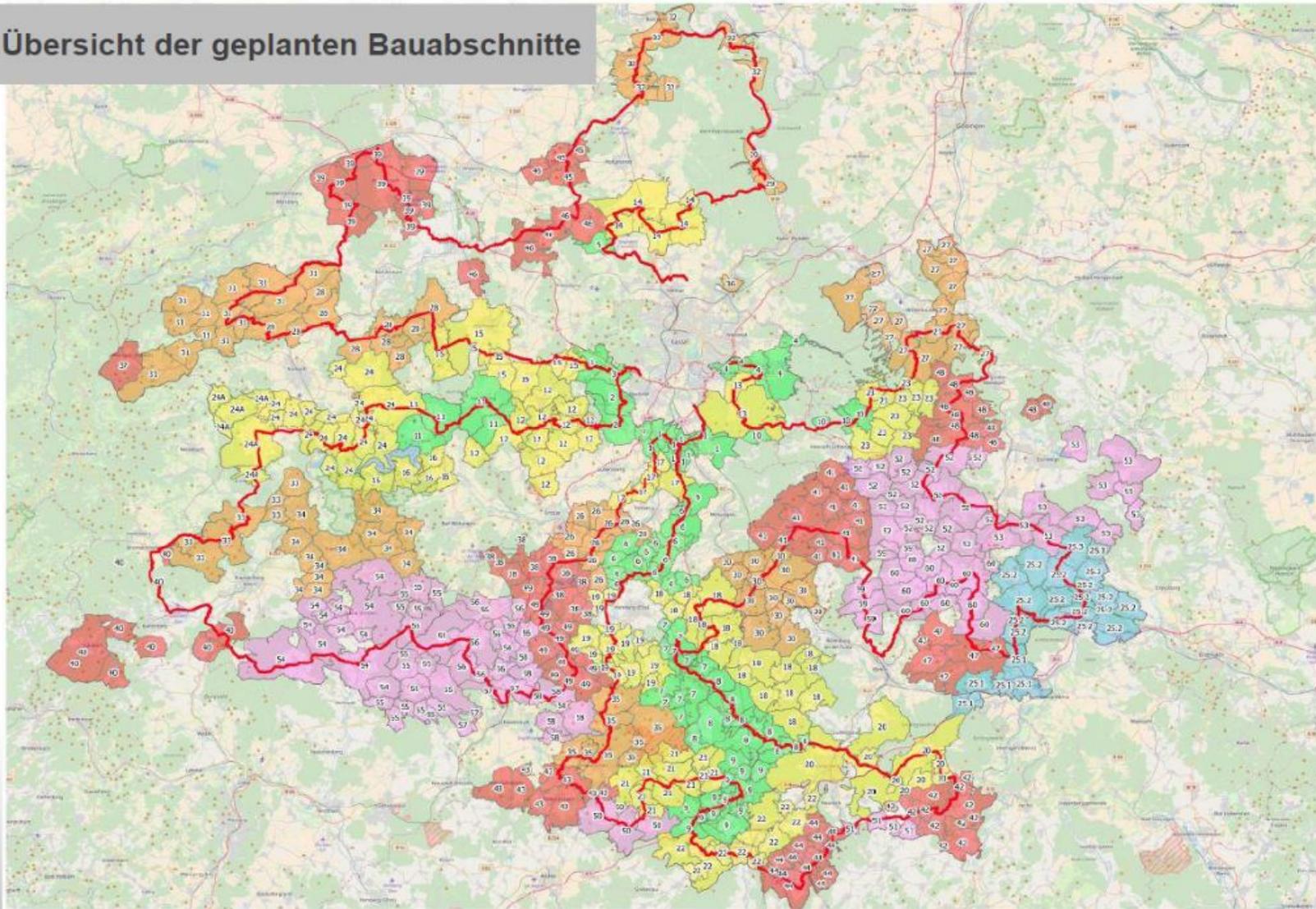
fiziellen Freigabe daran, dass erst ein tödlicher Unfall mit einem Radfahrer aus Marsberg den Anlass gegeben habe, dass zuständige Behörden grünes Licht für den Bau gaben.

Nun also ist der Radweg fertig, oder zumindest ein wichtiges Teilstück, das von den Kiesteichen bei Billinghamen bis an den Ortseingang von Orpethal reicht. Rund 350 000 Euro musste das Land Hessen als Straßenbaulastträger dafür aufwenden.

Der nächste Abschnitt für den kompletten Lückenschluss dürfte aber erheblich teurer werden, weil dafür zwei Brücken gebaut werden müssten.

Aus Sicht von Schröder müsse es eigentlich möglich sein, die Banketten der vorhandenen Landesstraßenbrücken für den Radweg zu nutzen. Das sei jedoch rechtlich nicht möglich, sei ihm von Hessen-Mobil beschieden worden. Stattdessen müssten zwei neue Brücken nur für Radfahrer gebaut werden.

Übersicht der geplanten Bauabschnitte



Dienstag, 16. Oktober 2018

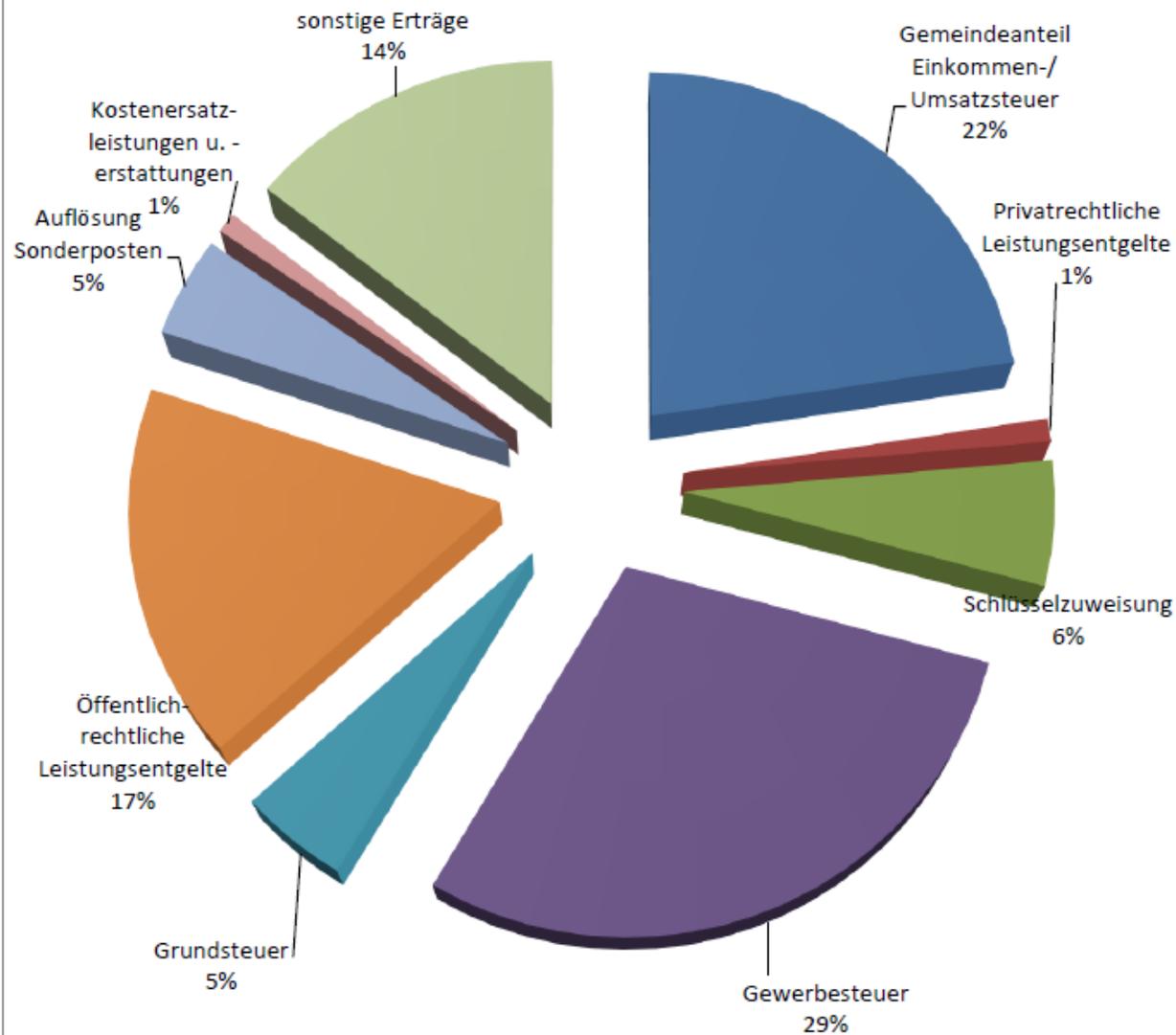
3





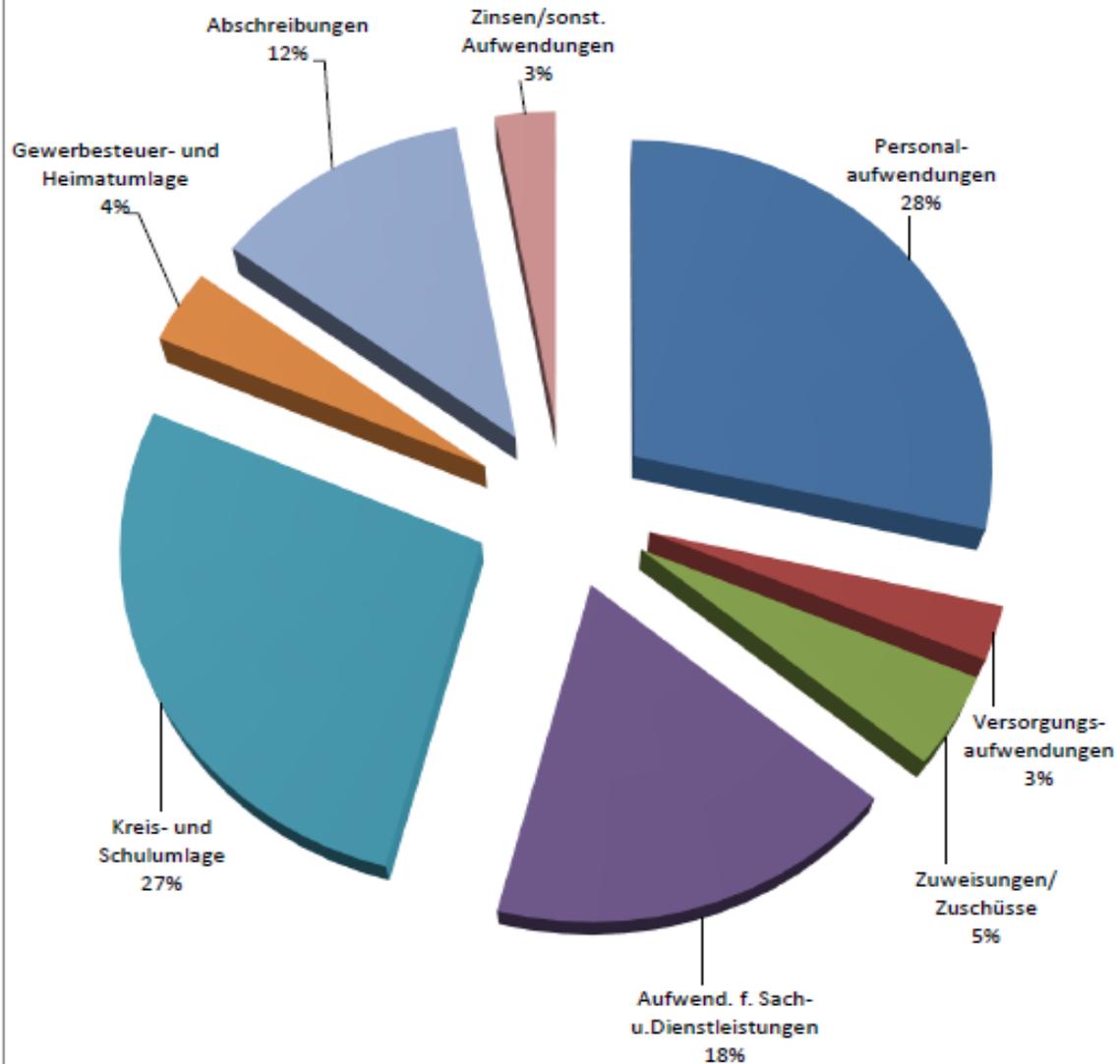
Ergebnishaushalt 2024

Ordentliche Erträge 16,03 Mio. €



Ergebnishaushalt 2024

Ordentliche Aufwendungen 15,98 Mio. €





FREIWILLIGE
FEUERWEHR
DIEMELSTADT II



familienfreundlich
diemelstadt
wirtschaftsstark





Erdgeschoss mit Multifunktionsraum



Dachgeschoss mit Besprechungsraum



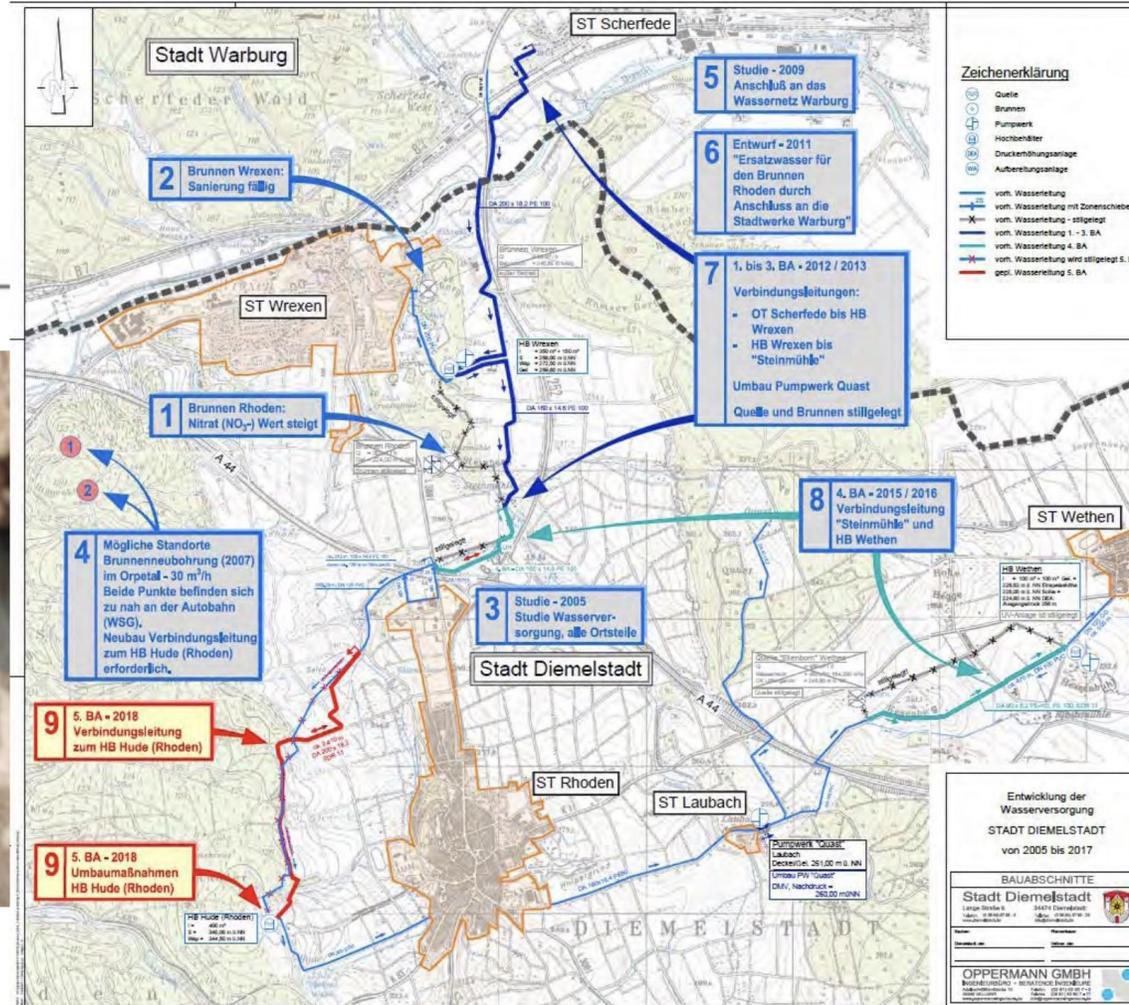


1.-4. BA 1.200.000 €
5 .BA 500.000 €

DAS PROBLEM

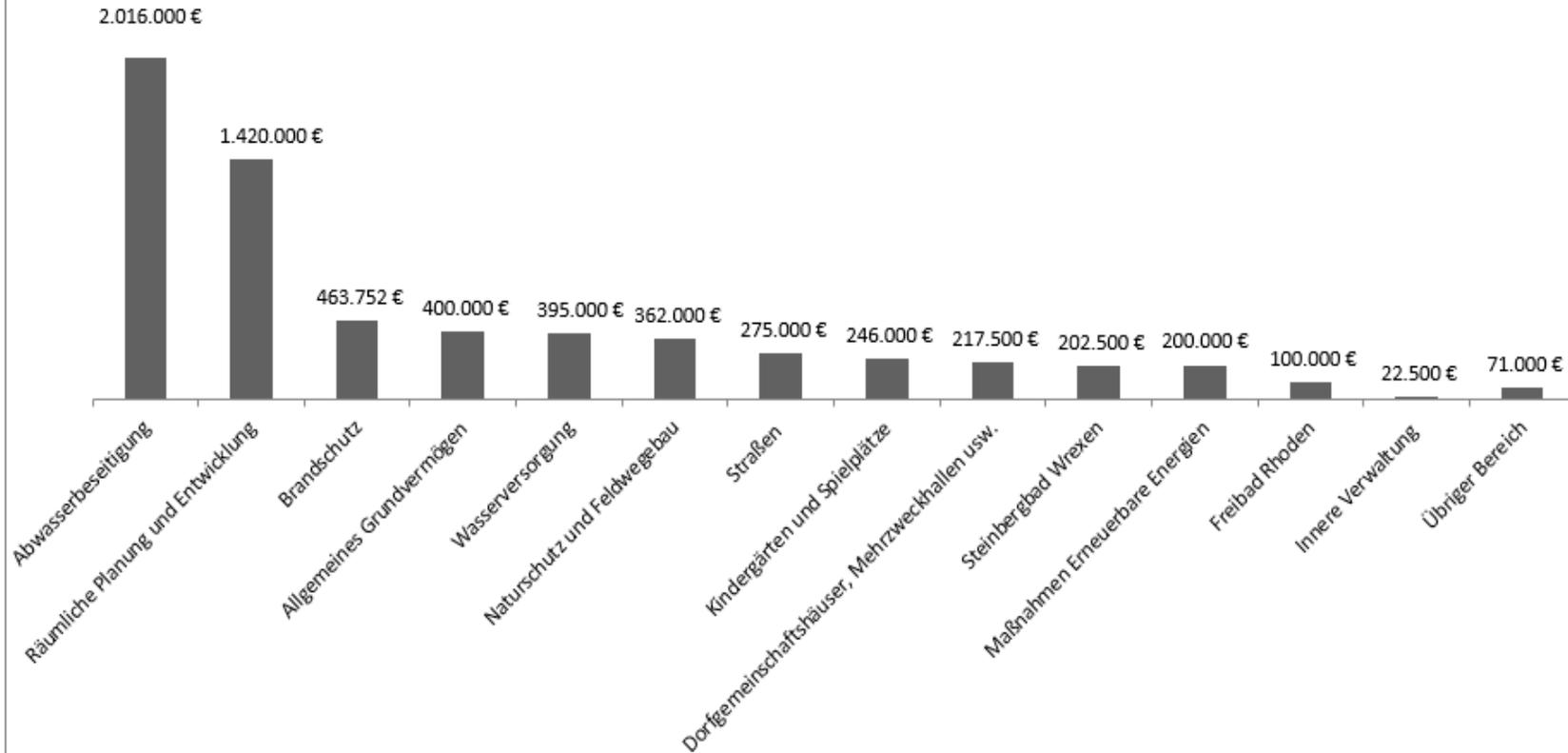


Schon 5% Querschnittverengung
verursachen ca. 25% Druckverlust !

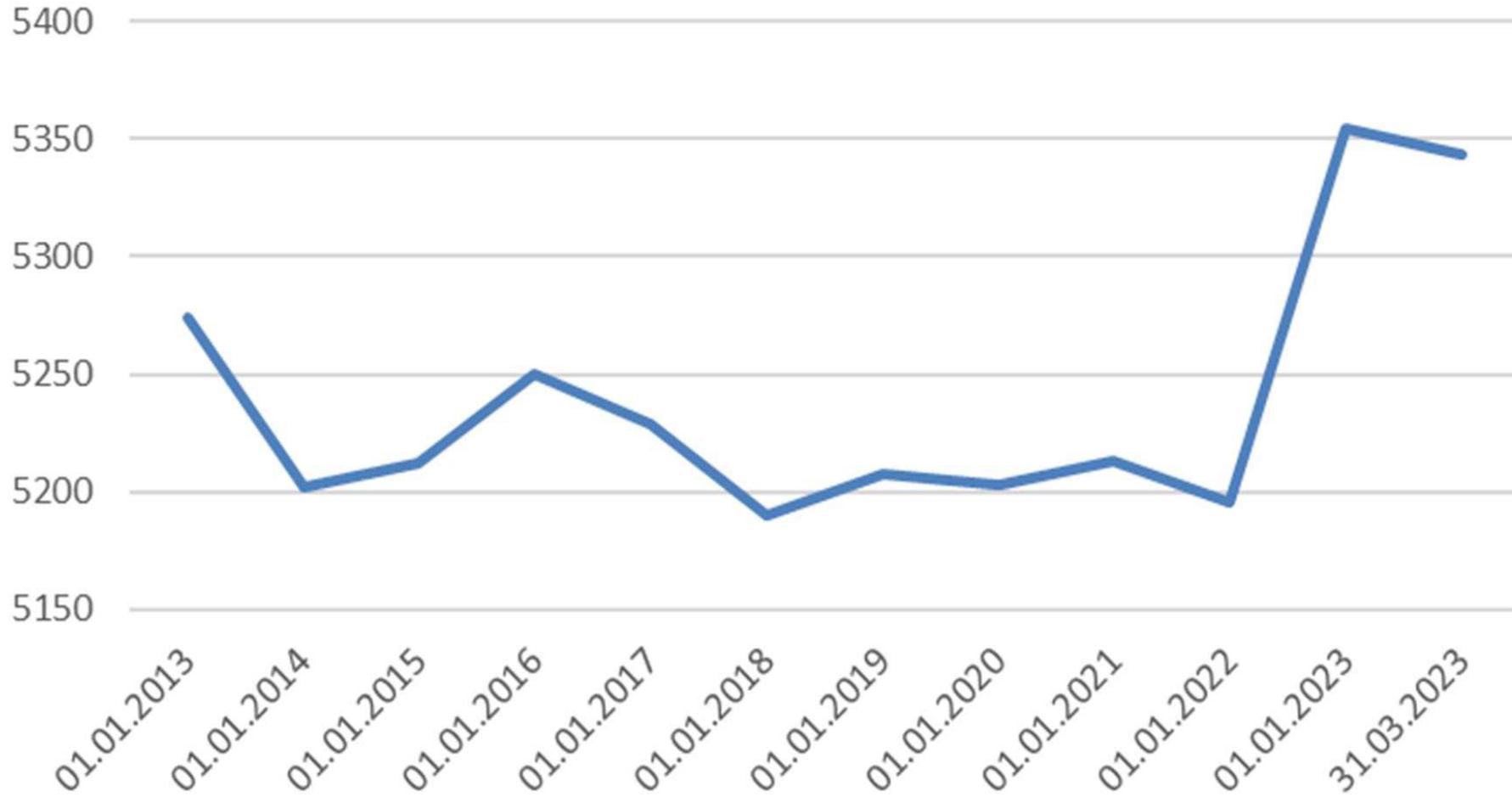


Investitionsschwerpunkte 2024 - Diemelstadt

6,4 Mio. €
Finanzhaushalt



Einwohnerzahlen Diemelstadt





**Haushaltssatzung
und
Haushaltsplan
2 0 2 4**